

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
**VILLE de BEZIERS**  
DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT

SÉANCE DU CONSEIL MUNICIPAL DU 12 FÉVRIER 2018

---

**SEANCE DU 12 FÉVRIER 2018**

L'an deux mille dix huit et le douze février à dix-huit heures, le Conseil Municipal s'est réuni en Séance Publique sous la Présidence de Robert . MENARD , Maire .

Présents : M. MENARD, Maire. Melle SCHMITT, M. D'ABBADIE, Mme PISSARRO, M. BRESSON, Mme FREY, M. MOULIN, M. HERAIL, Mme DORIER, M. ANGELI, Mme FIRMIN, M. ZENON, M. GARCIA, Adjoint(s).

Madame BRUN, Mme BOYER, M. FABRE-LUCE, M. POLATO, M. BELLINI, M. MARTINEZ, M. PHAM, M. FOURNIER, M. ABID, Mme CHABBERT, Mme DARTIGUELONGUE, Mme OUMALEK, M. BOZKURT, Mme PELAEZ, Mme RUL, M. CHOUKRI-TOURI, Mme FUCHS, Mme DELBAERE, Mme VALAIZE, M. PAREDES, M. PERNIOLA, Madame RAYSSEGUIE, Mme JULLIAN, M. COUQUET, Mme ARNAUD-ROSSIGNOL, M. DU PLAA, Conseillers Municipaux.

Absent(s) excusé(s), représenté(s) par mandat : Mme DESCHAMPS, Mme LAUGE, Adjoint. Mme DE SAINT PIERRE, M. ARDA, Madame ANDRIEU, Mme DAUGAS, Mme VANDROY, M. RESPLANDY, Mme BOISJOT, Mme ROQUE, Conseillers Municipaux.

Le Conseil Municipal a choisi pour secrétaire : Océane DELBAERE

**APPEL**

(M. RESPLANDY, présent à l'appel, quitte la salle pendant les débats et donne pouvoir à M. PERNIOLA avant le vote du dossier)

**ORDRE DU JOUR**

**ADMINISTRATION GENERALE**

1 - Motion - Ligne à grande vitesse entre Montpellier et Perpignan

**OBJET : 1 - ADMINISTRATION GENERALE - Motion - Ligne à grande vitesse entre Montpellier et Perpignan**

---

Mesdames, Messieurs,

Réuni, le lundi 12 février, le conseil municipal de Béziers a réaffirmé sa volonté de voir réaliser la liaison LGV entre Montpellier et Perpignan, chaînon manquant pour relier l'Europe du nord à l'Espagne. Depuis 30 ans maintenant, cette infrastructure est demandée par tous les élus, tous les acteurs économiques, tous ceux qui sont attachés au développement de notre Midi.

Dans son rapport remis le 1er février à la ministre des Transports, Philippe Duron, le président du Conseil d'orientation des infrastructures, a proposé de renvoyer la ligne LGV entre Béziers et Perpignan à des temps lointains. Même si l'on peut comprendre la volonté des pouvoirs publics de circonscrire les dépenses publiques, ce choix est tout simplement catastrophique pour notre région. Il est de plus discriminatoire par rapport à d'autres parties de notre pays qui se sont vues doter de liaisons ferroviaires dignes de notre époque.

Concernant la liaison entre Montpellier et Béziers, M. Duron échafaude plusieurs scénarios, dont l'un propose de construire cette portion de la LGV à partir de 2023. C'est la seule bonne nouvelle de ce rapport pour notre Midi. Il faut maintenant qu'elle soit retenue par le gouvernement et proposée aux parlementaires qui auront le dernier mot.

Il en va de l'avenir de notre ville et de son territoire. Nous ne pourrions pas accepter qu'une fois de plus, Béziers et le Biterrois soient oubliés. Cette liaison, faut-il le rappeler, n'est en aucune manière contradictoire avec ce qu'on appelle les trains du quotidien, bien au contraire : elle permettra de désengorger des voies aujourd'hui souvent proches de la saturation.

C'est pourquoi le Conseil municipal, réuni en séance extraordinaire, redit son attachement à la construction de la ligne Montpellier – Perpignan, un projet véritablement européen, et sa volonté de voir se réaliser, dans un premier temps, le tronçon entre Montpellier et Béziers, avec la mise en place et le lancement d'une Déclaration d'Utilité Publique (DUP) dès l'année 2018.

Le Conseil adopte à l'unanimité